

Offroad Fahrtechnik

Sitze: Höhen- und Horizontalfederung verriegeln, Rückenlehne aufrecht.

| Gelände | Luftdruck | Gelände Untersetzung | Zentralsperre | HA-Sperre | VA-Sperre | Drehzahl | Gang | Anmerkung |
|-------------------|-----------|----------------------|---------------|-----------|-----------|----------|------|---|
| Sand / Piste | - 15 % | 1 | 2 | | | 1500 + | 3 + | inkl. Wellblech (Werte abhängig vom Gelände) |
| Weichsand | - 50 % | 1 | 2 | 3 | | 1500 | 3 | Zügig ohne Unterbrechung fahren |
| Schlamm | - 25 % | 1 | 2 | 3 | 4 | 1500 | 2 | (Bergegurt) Schwung, kleiner Gang, zügig ohne Unterbrechung fahren |
| Schnee | 100 % | | 2 | | | | | (Schneeketten, Split) |
| Wasser | - 20 % | 1 | 2 | 3 | 4 | 1500 | 1-2 | Erkundung, Langsam (Strömung bestimmt Wassertiefe), Differenzialentlüftungen, Folie vor Kühlergrill, mit der Strömung fahren, Bergegurt |
| Schotter | 120 % | | 2 | | | | | Angepasste Geschwindigkeit |
| Felsen / Geröll | - 15% | 1 | 2 | 3 | 4 | | C | Erkundung, Langsam, Einweiser |
| Graben/ Kuppe | | 1 | 2 | 3 | 4 | | C | Schräg anfahren, Reihenfolge VR1, VR2+HR, HR2, VR mit ungeschützter Seite zu erst. |
| Strand | - 30 % | 1 | 2 | | | 1500 | 3 | Fahren bei Anfang Ebbe, Kontakt mit Salzwasser meiden |
| Seitenhang | | 1 | 2 | | | | C | Schwerpunkt unter Fahrzeug, Langsam, Spur suchen, bei Kippgefahr mit Gas in Falllinie |
| Steilhang rauf | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 2-3 | Erkundung, Falllinie beachten, |
| Steilhang abwärts | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 1 | Erkundung, Falllinie beachten, Motorbremse |
| Düne rauf | - 50 % | 1 | 2 | 3 | 4 | 1500 | 2-3 | Vorhandene Spur mit Schwung, LUV Seite (flach, geriffelt) rauf |
| Düne abwärts | - 50 % | 1 | 2 | 3 | 4 | 1500 | 2-3 | Langsam die Lee Seite (steil) runter, Falllinie, bei Heckausbruch ggf. etwas Gas, kurz vor dem Knickpunkt kurz und fest bremsen (erhöht Winkel) |

* alle Angaben ohne Gewähr